



6771 Gredstedbro

19. marts 2013



Referat fra opstartsmøde Den 19. februar 2013

Tilstede

Landmanden (xxx)
Tormod Overby, VFL, Kvæg
Helge Kromann, VFL, Kvæg

Nuværende produktion

45 køer med tilhørende opdræt i en ældre bindestald, oprindelig fra 1906 som sidst blev udbygget og moderniseret i 1976. Afgræsning og Lærkevang leverandør.
2 stk. mindre gyllebeholdere, 1 ældre blokstens beholder med tilhørende fortank med tank-spjæld og en helstøbt beholder fra 80'erne. Leverandør til Ribe Biogas. Den afgassede gylle leveres til 2 satellitbeholdere, hvorfra gyllen udbringe. Der skal således ikke etableres yderlig opbevaringskapacitet i forbindelse med produktions udvidelse.

Planlagt byggeri og produktionsudvidelse

Gården XXX er en slægtsgård, og der skal være en bæredygtig produktion, så ejendommen kan føres videre. Det betyder, at det planlagte byggeri skal være afskrevet inden næste generation tager over, så vedkommende er fritstillet med hensyn til den fremtidige produktion.

I forbindelse med udvidelse af produktionen planlægges en overgang til koncentreret kælvningssæson, så alle kælvninger fremover ligger mellem 15. juni og 20. august efter New Zealandsk model. Drift med maksimal afgræsning i sommerperioden for køer og 2. års kvier. Kalve og 1. års kvier opstaldes i de eksist. bygninger.

Ny kostald

Der planlægges byggeri af ny løsdriftsstald med 111 sengebåse. 2 x 10 malkestald 50° svingover. Mælkerum og teknikrum.

Stalden indrettes med foderbord langs begge ydervægge (indv. benhøjde min. 3,0 m.) 2 x 2 rækker sengebåse og 1 ædeplads pr. ko. Foderbord mod vest monteres med fanggitter, i modsatte side monteres der nakkerør. Foderbord med foderkumme. Sengebåse med halmsege og fast gulv med U-jerns skinne og skraberanlæg.

Stalden anlægges med 1 – 2 % fald i længde retningen. Tværkanal med ringkanal for enden af stalden væk fra malkestalden.

Uisoleret råbygning med regulerbare gardiner i begge sider, afkast gennem åben kip med vindafvisere. Malkestald og servicerum indrettes i isolerede rum med fladt loft. Ydervæggen i malkestalden bliver 4,7 m. høj og hele den øverste halvdel udføres som et lysbånd. Råbygningen udføres med 20° hældning med stikspær på hver side (15°). Alternativt fuld tagflade med 15° taghældning og 2 rækker stolper ved forværket.

Umiddelbart synes den valgte placering noget tæt på det eksist. anlæg, specielt den eksist. gyllebeholder. Det er bl.a. et krav fra Arla, at tankvognen skal kunne køre direkte frem til mælkerummet og direkte derfra uden at skulle bakke.

Kalve og opdræt

Da der planlægges sæsondifferentieret kælvning, vil alle kælvninger ske ude på marken i juli og august. Der indrettes derfor kun 2 strøede bokse i den ny stald, som sygebokse og aflastning.

Der indkøres ny kalvevogn med plads til 6 spædkalve i enkeltbokse. Samtidig indrettes der fællesbokse til kalve i opstrøede bokse i den eksist. fuldspaltegulvsstald. Større kvier opbindes i de eksist. båse til kvier og kobåsene i de eksist. stalde.

Grovfoder

I forbindelse med byggeriet anlægges ny siloplads på 1000 m². samt 1200 m². ny intern vej. Silopladsen placeres vest for det eksist. maskinhus, forpladsen til silopladsen førers hen foran maskinhuset og forbi de 2 eksist. plansiloer på den anden side af maskinhuset. Afløb til eksist. samlebrønd. Nyt anlæg til udsprinkling af overfladevand.

Indkøbte fodermidler

Der fodres i dag med en pilleret færdigblanding, der blæses i udendørs silo. Automatisk udfodring med ældre De Laval hængebanevogn.

I forbindelse med byggeriet af den nye kostald er der indkøbt en 18 m³. stor vertikal fuldfoederblander med 2 snegle. Grovfoder læsses med frontlæsser traktor.

Der er ikke planlagt nyt lager til indkøbte fodermidler. Alternativt kan der fortsættes med pilleret foder og investering i ny 12 tons udendørs silo med snegl for ifyldning i fundfoder-

blander. Der kan også evt. hentes f.eks. 10 tons råvaremix af gangen fra den lokale foderstof, der ligger nogle få kilometer fra gården. Dette mix kan opbevares på gulvet i det eksist. maskinhus. Der ligger centralt i forhold til grovfoderopbevaringen.

Der vil ikke være plads til dyrkning af slagsafgrøder i markplanen, som fremover kommer til at bestå af græs og majs. Derfor skal alt halm indkøbes enten i høst og opbevares under plast i markstak, eller indkøbes løbende og opbevares i maskinhuset.

Indkomne tilbud:

Der er indhentet tilbud fra:

- Erik Møberg
- HPH Staldbyg
- Dansk landbrugs- og erhvervsbyggeri
- Kjærgaard Byg (billigste tilbud)

Projektet fremadrettet:

Ideen med projektet er at få stillet de spørgsmål, som man altid mangler at få stillet i forbindelse med et byggeri.

Fase 1)

Placering af stalden og udarbejdelse af logistik diagrammer med den eksterne og interne transport på ejendommen. Flytning af dyr mellem de forskellige staldbygninger og staldafsnit.

Fase 2)

Det næste trin vil være et fælles besøg sammen med din byggerådgiver/entreprenør, når tegningerne skal gennemgås den sidste gang inden den endelige indretning og placering af stalden.

På dette møde kan vi gennemgå logistikken og de fremtidige arbejds gange i anlægget. Her skal vi også drøfte det fremtidige behov for arbejdskraft i anlægget.

Udfordringer i forhold til Lov om hold af kvæg?

Fase 3)

Når du har fået alle tilbud ind på byggeriet og alle følge investeringer, vil vi udarbejde en analyse, som munder ud i et økonomisk nøgletal for bedriftens totale omkostninger efter byggeriet og udvidelsen af produktionen. Den økonomiske analyse gennemgås på et møde hos jer. Det kunne f.eks. være i forbindelse med en gennemgang af det samlede projekt inden kontrakterne med entreprenør og andre udstyrsleverandører underskrives.

Fase 4)

Gennemgang af byggeriet mindst 3 mdr. efter opstart og efter den almindelige indkøringsfase.

Med venlig hilsen

Helge Kromann

Specialkonsulent

T +45 8740 6678 (direkte) | M +45 2257 6798 | E hik@vfl.dk

VIDENCENTRET FOR LANDBRUG, KVÆG

Tema Råvarekvalitet

Agro Food Park 15, Skejby, DK 8200 Århus N

www.vfl.dk

Bilag:

- Idegrundlag udarbejdet af Landmanden
- Beliggenhedsplan udarbejdet af Dansk landbrugsbyggeri
- Plan udarbejdet af dansk landbrugsbyggeri